

D•CAN

DÉTECTEUR DE GAZ OU D'OXYGÈNE À BUS CAN CO - NO₂ - LPG - CH₄ ...

Principes :

- Catalytique
- Electrochimique
- Raccordement 4 fils
- Signal de sortie : bus CAN



DALEMANS®
G A S D E T E C T I O N

D • CAN

Toute installation de détection de gaz doit être étalonnée et entretenue régulièrement suivant les prescriptions du fabricant afin de garantir les performances et la sécurité.



CARACTERISTIQUES

MATÉRIAU	Plastique retardateur de flamme (UL 94 V-0) et stable aux U.V.	
DIMENSIONS (HXLXP)	142 x 119 x 51 mm	
POIDS	300 g	
SIGNAL DE SORTIE	Digital (bus CAN)	
PRINCIPE DE MESURE	CATALYTIQUE	ELECTROCHIMIQUE
TENSION D'ALIMENTATION	10 - 30 Vdc	10 - 30 Vdc
CONSOMMATION	1,2 W	0,5 W
TEMPÉRATURE D'UTILISATION	-10 °C à +40 °C	-20 °C* à +40 °C
TEMPS DE RÉPONSE (T90)*	< 30 s	< 45 s
PRÉCISION	± 3 % gamme	± 1,5 % gamme
DURÉE DE VIE	> 2 ans	> 2 ans
HUMIDITÉ & PRESSION	10 à 90% RH (sans condensation) 90 - 110 kPa	
RACCORDEMENT **	FTP Cat. 5E (4 x 2 x 0,5 mm torsadé et blindé / Câbles sans silicone	
RÉSISTANCE DE BOUCLE	124 ohms	
ENTRÉE DE CÂBLE	1 x M20	
INDICE DE PROTECTION DU BOITIER	IP65	
NORMES	EN 50270 Type 1	

* Bien que toujours fonctionnel, la sensibilité du détecteur est moindre lors d'un fonctionnement à une température inférieure à -10°C.

** **PRECAUTIONS D'EMPLOI :** Il est impératif de ne pas raccorder le détecteur avec du câble contenant du silicone dans sa composition ou dans sa fabrication. Cela pourrait altérer, voir empêcher le bon fonctionnement du capteur. Veuillez vérifier auprès de votre fournisseur avant tout placement.

GAZ CONCERNES

GAZ	CATALYTIQUE	ELECTROCHIMIQUE
BUTANE (C ₄ H ₁₀)	0 - 100 % LIE	-
DIOXYDE D'AZOTE (NO ₂)	-	0 - 30 ppm
LPG	0 - 100 % LIE	-
MÉTHANE (CH ₄)	0 - 100 % LIE	-
MONOXYDE DE CARBONE (CO)	-	0 - 300 ppm
PROPANE (C ₃ H ₈)	0 - 100 % LIE	-

Autres gaz/gammes de mesure sur demande.

Les renseignements contenus dans cette documentation sont non contractuels et susceptibles de modifications.