



Relais behuizing voor centrale OctoBUS 64

Installatiehandleiding



DALEMANS

www.dalemans-detection.com

Gas detection



Verantwoordelijkheid - Garantie

De installateur engageert zich voor het respecteren van de CE-normen en de installatievoorschriften.

De installatie dient geplaatst te worden door gekwalificeerd personeel.

Het materiaal is getest en gecontroleerd in onze werkplaats voor zijn verzending.

Deze handleiding dient aandachtig te worden gelezen door iedereen die verantwoordelijk is of zal zijn voor de installatie, voor het gebruik of het onderhoud van dit materiaal.

Indien deze voorschriften worden gerespecteerd wordt Uw veiligheid en deze van de bewoners van het gebouw door deze beveiligingsinstallatie verzekerd.

Elk apparaat dient te worden geïnstalleerd, gebruikt en onderhouden volgens de richtlijnen, waarschuwingen, instructies en gebruiksbependingen beschreven in deze handleiding.

De door DALEMANS geboden garanties zijn nihil indien het product niet is geïnstalleerd, gebruikt of onderhouden volgens de gedetailleerde instructies van deze handleiding en de vigerende normen.

Enkel originele DALEMANS wisselstukken gebruiken voor het onderhoud beschreven in deze handleiding. Zoniet kan U de performantie van het apparaat aanzienlijk veranderen.

Installeer het materiaal op een droge en propere plaats.

Plaats een scherm (behuizing) ter bescherming tegen eventueel spattend water of andere verontreinigingen.

Aarzel niet om ons te contacteren voor inlichtingen over installatie of onderhoud van dit product.

Dalemans NV is niet verantwoordelijk voor directe of indirecte beschadigingen of een schadevergoeding direct of indirect voorkomend uit het niet naleven van deze richtlijnen.

De plannen, schema's en informatie van deze handleiding zijn eigendom van Dalemans NV en mogen niet gekopieerd of gebruikt worden zonder zijn uitdrukkelijke goedkeuring.

Milieu



Het symbool van een doorkruiste verrijdbare afvalbak geeft aan dat U de vigerende reglementering dient te respecteren aangaande de gescheiden inzameling van elektrische of elektronische apparatuur.

Deze voorzieningen dienen om de natuurlijke bronnen te beschermen die gediend hebben bij de productie van dit product en om de verspreiding te voorkomen van mogelijk schadelijke substanties voor het leefmilieu en de volksgezondheid.

Op het einde van de levensduur van het product moet U het naar een erkend verzamelpunt voor recyclage van elektrische en elektronische apparatuur brengen. Voor meer informatie over deze verzamelpunten en recyclage in uw omgeving gelieve contact te nemen met het plaatselijk bestuur.





Relais behuizing voor OctoBUS 64

Installatie

1. INLEIDING.....	1
1.1. Technische karakteristieken.....	1
■ Relaiskaart	1
2. INSTALLATIE	2
2.1. Plaatsing van de behuizing	2
2.2. Voeding en aansluiting.....	3
■ Voeding 230 VAC.....	3
■ Aansluiting van de relaiscontacten.	3
2.3. De CANbus	4
■ Enkele te respecteren regels	4
■ Kabel type en manier van bekabelen.....	5
■ Aansluiting van de CAN bus	6



1. INLEIDING

Deze behuizing bevat een relaiskaart voorzien voor rechtstreekse verbinding met de CAN bus van een gasdetectieinstallatie type OctoBUS 64.
Deze behuizing bevat zijn eigen voeding en is beschermd met een automaat.

De relaiskaart bestaat uit 8 adresseerbare relais en een storingsrelais.

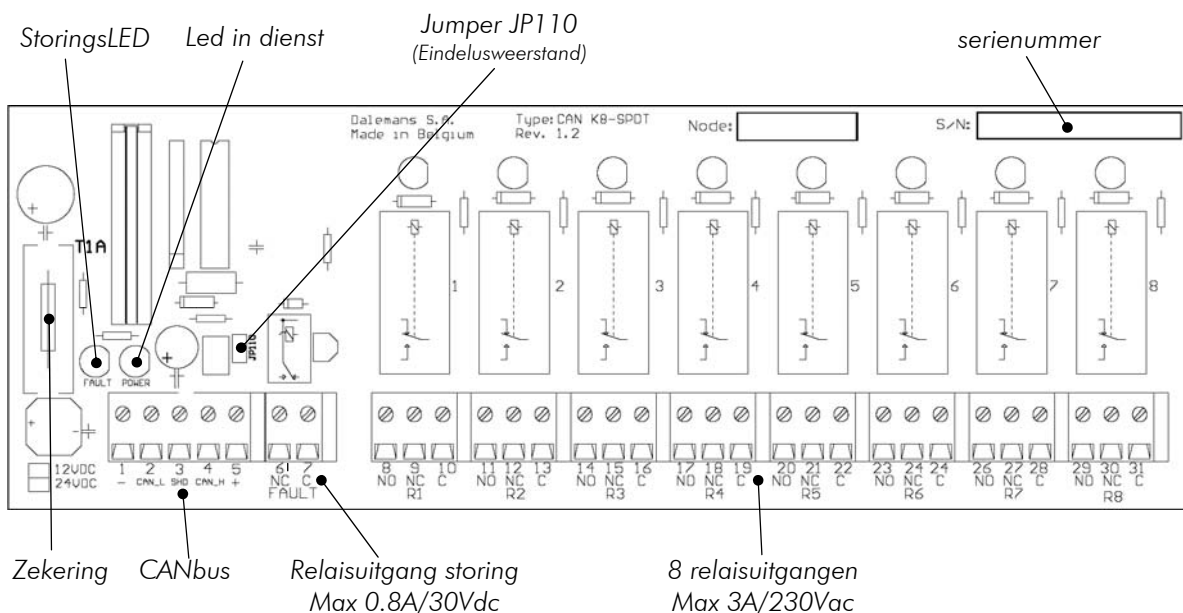
Het geheel is beschermd door een water en stofdichte IP 55 koffer en is voorzien van kabelingen. Het deksel is voorzien van een snelsluitmechanisme met ¼ draaischroef.



1.1. Technische karakteristieken

Voeding	230Vac	
Verbruik	0.38A	
Relais	Uitgang	Storing
Aantal	8	1
Contact	1 wisselcontact	1 normaal gesloten (met kaart onder spanning)
Schakelvermogen	3A/230Vac	0.8A/30Vdc
Beschermingsgraad	IP55	
Max. afmetingen	320 x 245 x 120 mm	

■ Relaiskaart



Figuur 1

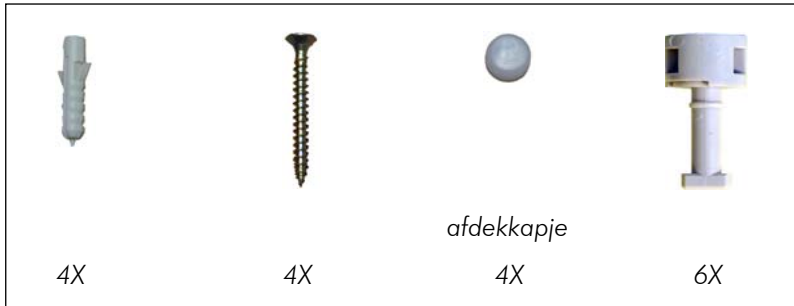


2. INSTALLATIE



Plaats de behuizing voor de relaiskaart nooit in de nabijheid van hoogspanningskabels, vermogenskabels, coaxkabels, zenders, antennes, lasposten of frequentieregelaars.

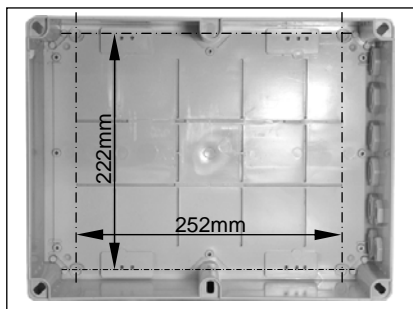
2.1. Plaatsing van de behuizing



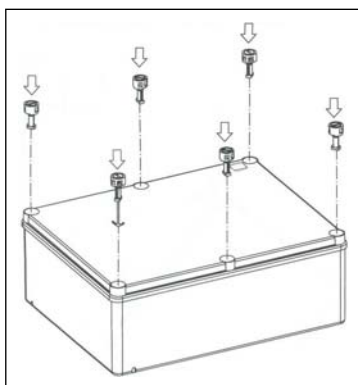
Figuur 2



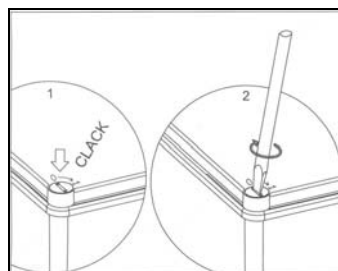
Figuur 3



Figuur 4



Figuur 5



Figuur 6

Controleer het meegeleverde materiaal. (Figuur 2).

Doorsteek de 4 voorgevormde gaten aan de onderzijde van de behuizing met behulp van een boormachine of een schroevendraaier. (Figuur 3).

Opgepast.

Zorg ervoor dat de elektronische circuits en de componenten aan de binnenzijde van de behuizing niet beschadigd worden.

Bevestig de behuizing op een muur volgens het boringsplan (Figuur 4) met behulp van de meegeleverde schroeven en bouten.

Plaats op elke bevestigingsschroef een afdekkap om de dichtheid van de behuizing te verzekeren.

Sluit de behuizing aan zoals hierna vermeld en hersluit met het deksel.

Plaats de zes plastic schroeven in het deksel (Figuur 5). Druk de schroef met behulp van een schroevendraaier in de voorziene holte en draai een ¼ toer. (Figuur 6).



2.2. Voeding en aansluiting

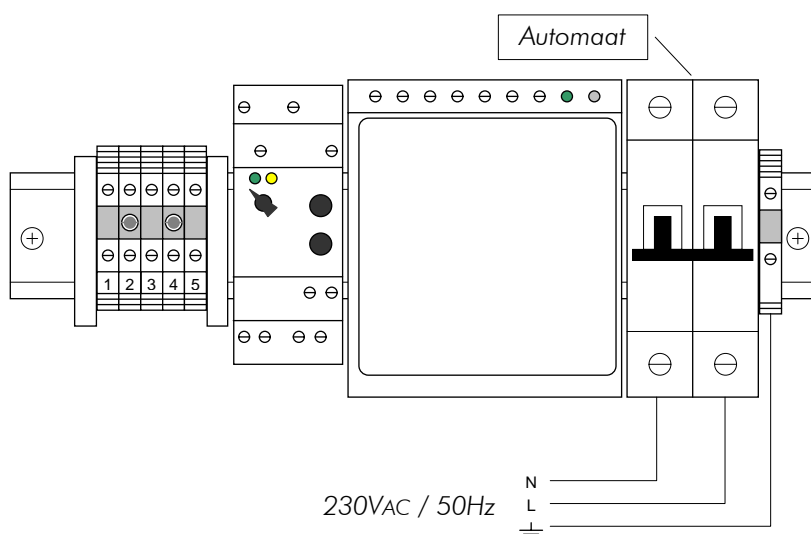
Hou de geleiders 230Vac van de andere geleiders gescheiden aan de binnenzijde van de behuizing.

De geleiders die op de aansluitklemmen van de elektronische kaarten zijn aangesloten dienen samengehouden te worden met behulp van een kabelbinder (per klemmengroep) op een maximale afstand van 2 cm van de klem. Deze manier van binden dient te beantwoorden aan de norm UL94V-2.

Draai de schroeven van de klemmen correct aan. Zorg voor een goede bevestiging van de kabels.

De wartels dienen aangepast aan de sectie van de kabels. De PVC modellen moeten minstens IP 54 zijn en voldoende aangedraaid. Alle externe kabels aan de centrale dienen correct en volgens de plaatselijke normen te worden geïnstalleerd (Vgl. AREI).

■ Voeding 230 Vac



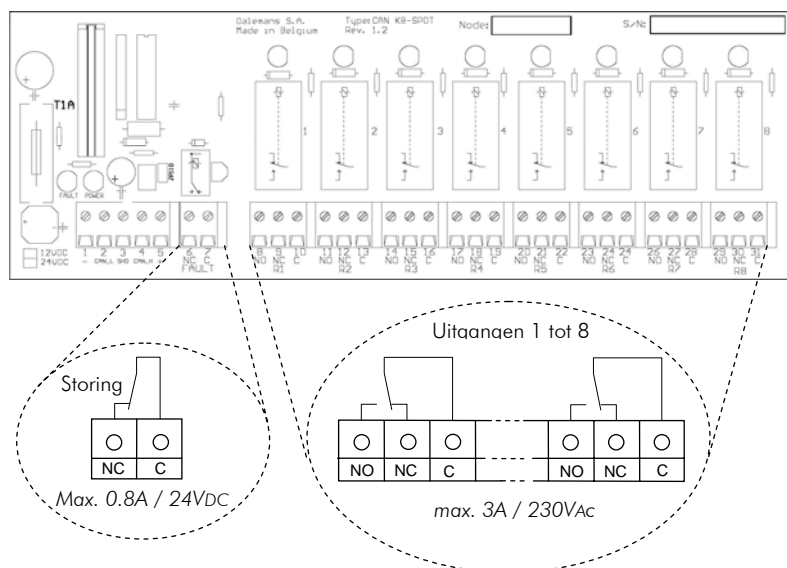
Verbind de netspanning 230 Vac aan de klemmen van de automaat aan de binnenzijde van de behuizing (Figuur 7).

De voedingskabels voor het 230 Vac deel moeten voldoen aan de norm NBN-IEC-502-NAD (vb. XVB 3G 1.5) of aan een gelijkwaardige norm. De geleiders zijn van het stijve type met een minimale sectie van 1.5 mm² (Vgl. AREI).

Figuur 7

■ Aansluiting van de relaiscontacten.

Relaiskaart



Gebruik een kabel voor de aansluiting van de relaiscontacten waarvan de geleiders een voldoende sectie hebben voor de om te schakelen stroom.

Nooit de maximaal toegelaten waarden voor het schakelvermogen van de contacten overschrijden.

Sluit de externe kabels rechtstreeks op de klemmen van de relaiskaart (Figuur 8).

Opmerking : het storingscontact is normaal open maar bij een normale werking, relaiskaart onder spanning en geen enkele storing, is het contact normaal gesloten.

Figuur 8

2.3. De CANbus

Bij een gegevensuitwisseling hangt de performantie direct af van het gebruikte kabeltype.

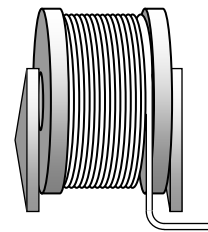
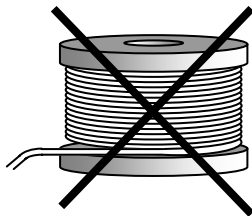
De kwaliteit van de gegevensuitwisseling kan enkel gegarandeerd worden bij het respecteren van enkele basisregels voor het plaatsen van kabel.

In functie van het gebruikte kabeltype kunnen de parameters zoals de maximale kabellengte en het aantal noodzakelijke CAN repetitoren variëren. Deze parameters hangen af van het aantal nodes, hun types of de afstand die de ene van de andere scheidt.

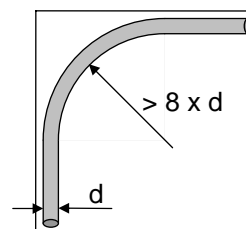
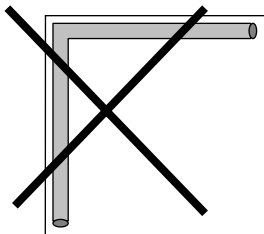
Voor de berekening van de toegestane kabellengten en de dimensionering van de aansluitparameters van de installatie in het algemeen, neem contact met DALEMANS NV.

■ Enkele te respecteren regels

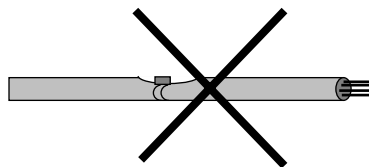
- Beschadig de kabels niet tijdens het bewaren.
- Voorzichtig de kabel ontrollen zonder hem te beschadigen.



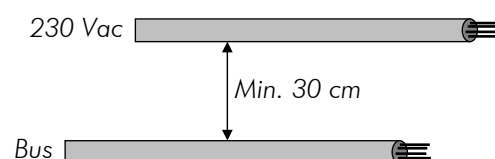
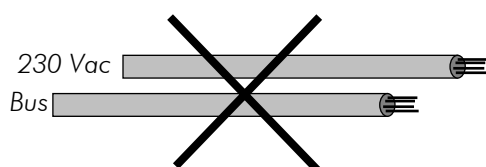
- Rechte hoeken vermijden. De straal van de bocht moet minstens 8 x de diameter van de kabel zijn.



- De isolatie van de kabel niet beschadigen door het klemmen (klemring, tang) of door erop te stappen. Indien het omhulsel beschadigd is dient de kabel te worden vervangen.



- Het gebruik van kabelgoten samen met de voeding 230 Vac vermijden. Hou een voldoende en constante afstand tussen de kabels.



■ Kabel type en manier van bekabelen

De kabel voor de aansluiting van de CAN bus dient van het type

FTP Cat 5E
4 paar gedraaid (4 x 2 x 0.5mm)

te zijn.

Het kabelprincipe "ster" is niet compatibel met het gebruik van de CAN bus. De boomstructuurkabeling is realiseerbaar onder bepaalde voorwaarden en mits aangepaste CAN-repetitoren.



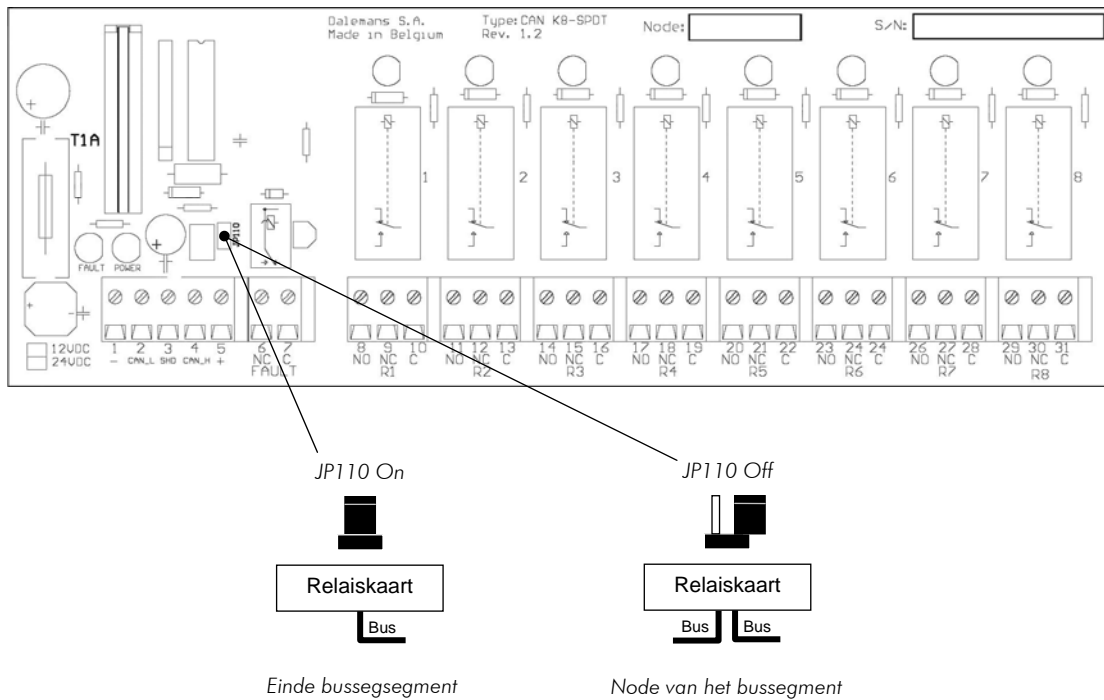
Elk kabeleinde van de bus dient voorzien te worden van een weerstand van 124 Ohm.

Deze weerstand wordt steeds voorzien op de relaiskaart. Om los te koppelen, verwijder jumper JP110 van de relaiskaart (Figuur 9).

De eindusweerstand is niet nodig indien het betrokken bussegment niet verder reikt dan 1.5m.

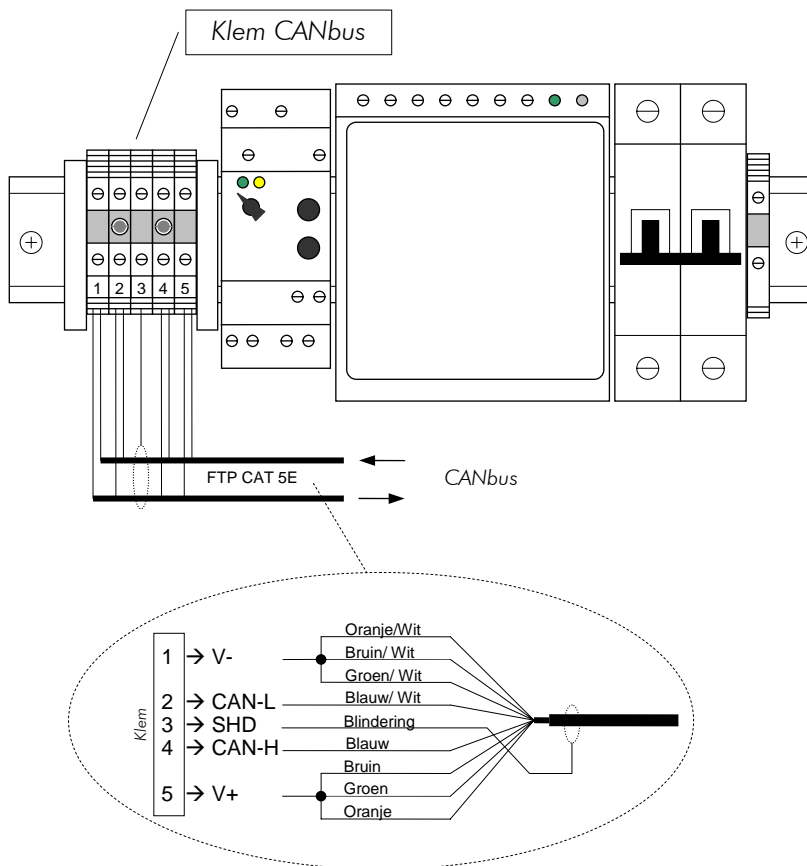
Eindusweerstand

Relaiskaart



Figuur 9

■ Aansluiting van de CAN bus



Figuur 10

Gebruik het voorgeschreven kabeltype (FTP CAT 5E).

Sluit de inkomende en uitgaande CAN bus kabels op de klem met 5 posities, gemonteerd op de DIN rail, aan. (Figuur 10).

Neem telkens drie geleiders van elke kabel samen voor de voeding van de CAN bus (V+ et V-).

De blinding van de 2 kabels aan positie 3 van de klem verbinden.

De kabels van de CAN bus, de kabels van de voeding en de kabels van de relaiscontacten aan de binnenzijde van de behuizing gescheiden houden.

Beschrijving van de signalen van de CAN bus

Klem	Aanduiding	Beschrijving
1	V-	Voeding – (GND)
2	CAN_L	Bus signaal laag dominant (CAN Low)
3	SHD	Blinding (Shield)
4	CAN_H	Bus signaal hoog dominant (CAN High)
5	V+	Voeding + 24V

NOTITIES



A series of horizontal dotted lines providing a space for notes.



Rue Jules Mélotte, 27
4350 Remicourt • Belgium

- Tel: +32 (0) 19 54 52 36
- Fax: +32 (0) 19 54 55 34
- email: info@dalemans-detection.com
- internet: www.dalemans-detection.com